OBJEDNATEL	Přírodovědecká fakulta Univerzity Karlovy v Praze, Albertov 6, 128 43 Praha 2, IČ: 00216208		
ZÁSTUPCE OBJEDN.	Prof. RNDr. Bohuslav Gaš, CSc., děkan fakulty		
GEN. PROJEKTANT	Ing. arch. Petr Martínek, Úvalská 604/2, 360 09 Karlovy Vary, IČ: 11363444		Architektonický ATELIÉR
VYPRACOVAL	Ing. arch. Iva Koukolová, Petržílova 3296/1, 143 00 Praha 4, IČ: 87087871		
MĚSTKÝ ÚŘAD	ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20/600, 120 39 Praha 2	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	022012
STAVEBNÍ ÚŘAD	ÚMČ Praha 2 - odbor výstavby náměstí Míru 20/600, 120 39 Praha 2	DATUM	05/2012
		MĚŘÍTKO	
STUPEŇ PD	Projektová dokumentace stavby - DSP	FORMÁT	A4
NÁZEV STAVBY	**STAVEBNÍ ÚPRAVY ENTOMOLOGIE - VINIČNÁ 7, 2012** Katedra zoologie, Viničná 1594/7,128 00 Praha 2		
NÁZEV PŘÍLOHY	**ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**	ARCH. ČÍSLO **022012 - DSP/ E**	

E. Zásady organizace výstavby – technická zpráva.

Název stavby: **Stavební úpravy entomologie – Viničná 7, 2012**
Místo stavby: Místnosti č. 118,119,120 a 121, 2. NP, Viničná 7, Praha 2, č.p. 1594, k. ú. Nové Město
Stavebník: Univerzita Karlova v Praze, Přírodovědecká fakulta
Albertov 6, 128 43 Praha 2
IČ0: 00216208, DIČ: CZ00216208
Městský úřad: ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20/600, 120 39 Praha 2
Dodavatel: Dodavatel stavby bude určen výběrovým řízením.
Generální projektant stavby: Ing. arch. Petr Martínek, Úvalská 2, Karlovy Vary.
atelier - Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
tel.: 353 585 188, fax: 353 562 231
e-mail: atelier.martinek@seznam.cz
Autoři DSP stavby: Ing. arch. Petr Martínek, autorizovaný architekt ČKA,
Ing. arch. Iva Koukolová
Stupeň projektu: Projektová dokumentace stavby – DSP

Dodavatelský systém.

Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem. Dodavatelé stavby budou určeni na základě nabídkového řízení.

Popis místa stavby.

Objekt Viničná 7 je samostatně stojící budova umístěná na východním okraji Botanické zahrady v ulici Viničná. Objekt je součástí rozptýleného areálu budov PřF UK na Novém městě. Budova je napojena na všechny potřebné inženýrské sítě technické infrastruktury města, povaha a rozsah stavebních úprav ve 2.NP nevyžaduje zásah do přípojek. Pro provedení stavby a hlavně dopravu materiálu na staveniště bude třeba využít zpevněnou plochu na sousedním pozemku p. p. č. 1590/1, která bezprostředně sousedí s dotčeným objektem. Všechny stávající vazby místností na komunikační jádro budovy jsou zachovány. Stávající prostorové vazby budovy na okolí, doprava v klidu a napojení na komunikační systém města včetně vstupu do objektu nejsou stavbou dotčeny.

Vymezení obvodu staveniště.

Hranice staveniště a prostor pro zařízení staveniště jsou vymezeny výhradně na pozemcích ve vlastnictví stavebníka. Hranice staveniště je totožná s obvodem rekonstruovaných místností ve 2.NP. Hranice prostoru pro meziskládky materiálu s vyznačením příjezdu vozidel na stavbu a vstupu jsou vyznačeny ve výkresové příloze.

Trasy silniční dopravy.

Materiály přepravované po silnici budou dopravovány běžnými dopravními prostředky za normálního silničního provozu bez jeho omezení. Dopravně navazuje Viničná ulice na komunikační systém města v místě křižovatky ulic Kateřinská, Benátská, Lípová a U Nemocnice. Přístup pro realizaci stavby bude možný právě od této křižovatky.

Dopravní opatření během stavby.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn dostatečný prostor kolem staveniště pro bezpečný pohyb pěších osob i vozidel na přístupových komunikacích i v oploceném areálu. Přístupová komunikace je zpevněná dlážděná žulová. Dočasné dopravní opatření na přístupových komunikacích není třeba provádět. Provádějící stavební firma učiní potřebná dopravní a bezpečnostní opatření při vykládce materiálu.

Oplocení.

Oplocení celého staveniště není předepsáno ani navrženo, jelikož se vlastní stavba a veškeré stavební práce budou odehrávat uvnitř oploceného areálu a uvnitř dotčeného objektu. Dodavatel stavby si v rámci zařízení staveniště může na volné ploše oplotit potřebnou plochu pro skladování stavebních prvků a materiálů z důvodů zabezpečení proti zcizení.

Přístup.

Přístup na staveniště je vchodem do 1.PP západní části budovy z oploceného areálu pozemku p. p. č. 1590/1 event. hlavním vchodem z ulice Viničná a dále po schodištích v centrální části budovy.

Deponie.

PD nepředpokládá skladování zeminy v místě stavby.

Časový postup likvidace zařízení staveniště.

Zařízení staveniště vybudované na staveništi bude likvidováno v době, kdy ztratí svůj význam a potřebu pro stavbu, nejdéle jeden měsíc po dokončení stavby.

Významné sítě technické infrastruktury.

V blízkosti staveniště se nachází inženýrské sítě technické infrastruktury města, jejichž umístění není vzhledem k povaze a rozsahu stavebních úprav relevantní. Všechny potřebné rozvody se nachází také uvnitř objektu. Stavební práce nebudou zasahovat do těchto vedení mimo objekt a tak nebude nutné před zahájením stavby provádět vytýčení uvedených inženýrských sítí.

Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Voda pro potřeby výstavby bude odebírána ze stávajících vodovodních rozvodů uvnitř objektu. Odvodnění stavby nebude potřebné.

Zásobování elektrickou energií bude ze stávajících rozvodů v objektu. K dispozici jsou rozvody 220 V a 380 V.

Dodavatel může po dohodě využít stávajících telefonních rozvodů v objektu s napojením na centrální automatickou ústřednu investora. Jinak budou využívány telekomunikační sítě mobilních operátorů.

Jiné energie nebudou pro potřeby výstavby využity.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou následující.

Staveniště mimo vlastní objekt bude po obvodě vyznačeno signálními plastovými pásky na tyčích. K zamezení vstupu nepovolaných osob na staveniště bude provedeno na všech možných přístupových cestách viditelné označení staveniště výstražnými tabulkami „ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ“. Vstupy do vlastního objektu budou uzamykatelné. Po dobu výstavby bude udržován účinným způsobem bezpečný stav pracovních ploch i přístupových komunikací ke staveništi.

Hlediska veřejného zájmu.

Z hlediska veřejného zájmu jsou na staveniště kladeny požadavky z titulu jeho umístění a povahy stavebních prací. Na staveništi je nutné dodržovat pořádek a intenzitu hladiny hluku při provádění stavby v předepsaných hygienických hodnotách. Vozidla stavby musí být před výjezdem ze staveniště očištěna, aby nedocházelo k šíření bláta a především prachu do okolí.

Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů je následující.

Vlastní objekt bude využit jako zařízení staveniště. Proto nebude třeba zřizovat mobilní zařízení staveniště. Také hygienické zařízení nebude třeba zřizovat, jelikož budou využity stávající sociální zařízení v objektu.

Péče o zdraví.

Běžná ošetření budou prováděna v místě bydliště pracovníků. 1. pomoc bude poskytována nejbližším zdravotnickým zařízením v Praze. Staveniště bude vybaveno prostředky první pomoci.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Bezpečnostní opatření a bezpečnost práce.

Provádění stavebních a montážních prací a pohyb na staveništi se musí řídit zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dále zákonem č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 601/2006 Sb.

Hlavní zásady a požadavky na zajištění staveniště.

Stavby, pracoviště a zařízeni staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.

U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a

jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2.

Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. Bodu 2. nebo zasypány.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené osoby obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

<u>Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi.</u>

Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:

- počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují.
- maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení.
- povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.

Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části.

Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle přílohy č. 3 části I k tomuto nařízení a podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů stanovenými v příloze č. 3 k tomuto nařízení tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.

Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.

Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna

bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.

V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody, a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

Ochranná pásma.

Staveniště se nachází v památkově chráněném území Městská památková rezervace Praha.

Na pozemku jsou dále standardní ochranná pásma inženýrských sítí. Ostatní zájmy a ochranná pásma nejsou zpracovateli dokumentace známa.

Opatření.

Před zahájením bouracích prací je nutné odpojit všechny vnitřní instalace a vedení, aby při bourání nedošlo k jejich porušení a následnému úrazu.

Na staveništi musí být respektována ochranná pásma případných podzemních vod, zejména jejich zdrojů, pokud se vyskytují.

Na staveništi nedojde k dotyku s podzemními sítěmi. V případě kontaktu se stávajícími rozvody NN musí být respektovány podmínky stanovené správci dotčených sítí pro souběh a křížení. Na staveništi musí být respektována ochranná pásma podzemních i vzdušných inženýrských sítí.

U podzemních vedení (při zemních pracích)	1 m od kraje vedení
U vzdušného vedení VN	10 m od krajního vodiče

Oplocení – obecné požadavky.

Staveniště v zastavěném území obce nebo organizace musí být oploceno do výšky nejméně 1,80 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Musí se přihlížet k dosavadním přilehlým prostorám a komunikacím s cílem co nejméně je narušit. Náhradní komunikace je nutno označit a osvětlit.

U liniových staveb nebo u stavenišť, na kterých se provádějí krátkodobé práce, postačí ohrazení dvoutyčovým zábradlím o výšce do 1,10 m.

Na veřejných komunikacích, kde nelze ohrazení provést, musí být zajištěna bezpečnost jiným způsobem (řízením, střežením apod.)

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci.

Zvedací stroje. Při výstavbě bude použit mobilní autojeřáb a stavební výtah..

Lešení.

Pro práce ve výškách bude použitý vhodný druh lešení. Předpokládá se malé mobilní lešení u prací ve výškách nad 1,5 m.

Manipulace se zeminou a humusem.

Předpokládá se, že suť z demolice bude v převážné míře odvezena, pokud nebude investorem nebo úřadem města určeno jinak, na veřejnou skládku. Materiály nekontaminované určené na skládku mohou být odváženy na veřejnou skládku do 5 km, kontaminované materiály budou odváženy na řízenou skládku. PD nepředpokládá manipulaci se zeminou, ani humusem.

Velikost staveniště.

Na ploše staveniště je dostatek místa na provedení stavby a umístění celého zařízení staveniště.

Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.

Stavba se bude provádět tak, aby okolí nebylo zatěžováno nadměrným hlukem a prachem od stavební činnosti především při provádění bouracích prací. Stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem, tak aby nedocházelo k jakémukoliv znečištění komunikací (§23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění). Způsob provádění stavby musí respektovat polohu staveniště mimo zastavěné části města. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 41/1984 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelní technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů. Při provádění bouracích prací je nutno v případě zvýšené prašnosti použít skrápění vodou.

Hlavním nebezpečím šíření prachu do okolí jsou bourací práce. Dodavatel musí věnovat zvýšenou pozornost čistotě veřejných prostor kolem objektu. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Pokud dojde ke znečištění komunikací, musí být ihned zajištěno jejich vyčištění. Suť při nakládání na auta je třeba zvlhčit kropením a to tak, aby nebyla částečně odplavována na komunikaci. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. Tento způsob se doporučuje i při skladování sypkých hmot v prostoru staveniště.

Ochrana zeleně - na staveništi se nenachází vzrostlé stromy.

Ochrana proti hluku a otřesům - způsob provádění stavby musí respektovat polohu staveniště v zastavěné části města. Cílem dodavatelů musí být zejména omezení hlučnosti a prašnosti při provádění bouracích a stavebních prací. Zařízení, které mohou způsobit otřesy nebo chvění ohrožující pevnost a stabilitu výkopů, roubení nebo stávajících objektů se musí postavit na samostatných konstrukcích. Zařízení, při jejichž práci vzniká nadměrný hluk, nesmějí v zastavěných územích pracovat v nočních hodinách, ale pouze v povolenou denní dobu. Je třeba přednostně využívat mechanizaci s nízkou hlučností, omezit hlučné práce po 22 hodině, zamezit běhu strojů naprázdno zvláště se spalovacími motory.

Hluk ze stavební činnosti nesmí přesáhnout hodnoty:

v době od 7^{00} do 21^{00} hod L_{aeq}= 60dB

v době od 6^{00} do 7^{00} hod a od 21^{00} do 22^{00} hod L_{aeq}= 50dB

v době od 22^{00} do 6^{00} hod L_{aeq}= 40dB

Ochrana povrchových a podzemních vod.

Veškeré stavební materiály a konstrukce včetně jejich technologie zpracování a následného užívání nesmí žádným způsobem produkovat jakékoliv látky a odpadní produkty, které by mohly kontaminovat povrchové vody nebo způsobit vznik druhotných produktů s negativním dopadem na povrchové vody. V případě možnosti vzniku takových látek jsou navržena důkladná vícestupňová opatření na jejich zachycení a následné odstranění. (V DSP nejsou žádné látky produkující škodlivé látky navrženy. Při použití jiných látek než v DSP musí dodavatel stavby GP neprodleně kontaktovat). Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy, povrchových a podzemních vod. Stabilní mechanismy budou podloženy záchytnými vanami. Stejným způsobem musí být zabezpečeny zásoby pohonných hmot a olejů pro použitou techniku v max. množství 200 l nafty a 10 l oleje. Ostatní látky škodlivé vodám nesmí být na staveništi skladovány. Staveniště musí být vybaveno zásobou Vapexu v případě použití výše uvedených mechanismů.

Vizuální rušení.

Vizuální rušení se v případě této stavby prakticky neuplatňuje.

Nakládání s odpady.

V rámci stavby vzniknou odpady, které byly v minulosti charakterizovány jako stavební suť. V současné době je nutno veškerý odpad vzniklý při jakékoliv činnosti separovat přímo u zdroje a takto vytříděný odvážet k recyklaci. Vybraný přehled stavebních a demoličních odpadů skupiny číslo 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst (dle přílohy číslo 1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky číslo 503/2004 Sb.).

kód druhu odpadu			název druhu odpadu	
17			Stavební a demoliční odpady	
17	01		Beton, cihly, tašky a keramika	O
17	01	01	Beton	N
17	01	02	Cihly	O
17	01	03	Tašky a keramické výrobky	O
17	01	06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17	01	07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17	02		Dřevo, sklo a plasty	O
17	02	01	Dřevo	O
17	02	02	Sklo	O
17	02	03	Plasty	O
17	02	04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17	03		Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	N
17	03	01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N

17	03	02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N
17	03	03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17	04		Kovy (včetně jejich slitin)	O
17	04	01	Měď, bronz, mosaz	O
17	04	02	Hliník	N
17	04	03	Olovo	N
17	04	04	Zinek	N
17	04	05	Železo a ocel	O
17	04	06	Cín	N
17	04	07	Směsné kovy	O
17	04	09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17	04	10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17	04	11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17	05		Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	N
17	05	03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17	05	04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	N
17	05	05	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17	05	06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	N
17	05	07	Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17	05	08	Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	N
17	06		Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	N
17	06	01	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17	06	03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17	06	04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17	06	05	Stavební materiály obsahující azbest	N
17	08		Stavební materiál na bázi sádry	O
17	08	01	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17	08	02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17	09		Jiné stavební a demoliční odpady	O
17	09	01	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17	09	02	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17	09	03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17	09	04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Nakládání se stavebním odpadem – tento bude ukládán do velkoobjemového kontejneru a bude tříděn dle příslušných katalogových čísel. Stavební odpad bude přednostně nabídnut k recyklaci a pro využití, jako další stavební materiál. Ke kolaudaci předloží dodavatel stavebních prací doklady o předání stavebních odpadů oprávněné osobě provozující zařízení k využívání nebo odstraňování stavebních odpadů.

Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů.

Zahájení výstavby: Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení a provedení výběrového řízení na dodavatele stavby.
Předpokládaný termín zahájení stavby – 07 / 2012.

Konec výstavby: Předpoklad do 2 až 3 měsíců po zahájení stavby v závislosti na způsobu realizace, jedná se o rekonstrukci.

Reálná realizační lhůta výstavby bude určena dohodou ve smlouvě o dílo mezi dodavatelem a odběratelem stavby.

Stavební připravenosti.

Podmínky pro stavební připravenost stanoví dodavatel příslušného technického zařízení a budou specifikovány ve vzájemné smlouvě o dílo mezi dodavatelem provozního souboru a odběratelem.

Praha 18. 5. 2012 Vypracovala Ing. arch. Iva Koukolová

E. Zásady organizace výstavby – technická zpráva.

Název stavby: **Stavební úpravy entomologie – Viničná 7, 2012**
Místo stavby: Místnosti č. 118,119,120 a 121, 2. NP, Viničná 7, Praha 2, č.p. 1594, k. ú. Nové Město
Stavebník: Univerzita Karlova v Praze, Přírodovědecká fakulta
Albertov 6, 128 43 Praha 2
IČ0: 00216208, DIČ: CZ00216208
Městský úřad: ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20/600, 120 39 Praha 2
Dodavatel: Dodavatel stavby bude určen výběrovým řízením.
Generální projektant stavby: Ing. arch. Petr Martínek, Úvalská 2, Karlovy Vary.
atelier - Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
tel.: 353 585 188, fax: 353 562 231
e-mail: atelier.martinek@seznam.cz
Autoři DSP stavby: Ing. arch. Petr Martínek, autorizovaný architekt ČKA,
Ing. arch. Iva Koukolová
Stupeň projektu: Projektová dokumentace stavby – DSP

Dodavatelský systém.

Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem. Dodavatelé stavby budou určeni na základě nabídkového řízení.

Popis místa stavby.

Objekt Viničná 7 je samostatně stojící budova umístěná na východním okraji Botanické zahrady v ulici Viničná. Objekt je součástí rozptýleného areálu budov PřF UK na Novém městě. Budova je napojena na všechny potřebné inženýrské sítě technické infrastruktury města, povaha a rozsah stavebních úprav ve 2.NP nevyžaduje zásah do přípojek. Pro provedení stavby a hlavně dopravu materiálu na staveniště bude třeba využít zpevněnou plochu na sousedním pozemku p. p. č. 1590/1, která bezprostředně sousedí s dotčeným objektem. Všechny stávající vazby místností na komunikační jádro budovy jsou zachovány. Stávající prostorové vazby budovy na okolí, doprava v klidu a napojení na komunikační systém města včetně vstupu do objektu nejsou stavbou dotčeny.

Vymezení obvodu staveniště.

Hranice staveniště a prostor pro zařízení staveniště jsou vymezeny výhradně na pozemcích ve vlastnictví stavebníka. Hranice staveniště je totožná s obvodem rekonstruovaných místností ve 2.NP. Hranice prostoru pro meziskládky materiálu s vyznačením příjezdu vozidel na stavbu a vstupu jsou vyznačeny ve výkresové příloze.

Trasy silniční dopravy.

Materiály přepravované po silnici budou dopravovány běžnými dopravními prostředky za normálního silničního provozu bez jeho omezení. Dopravně navazuje Viničná ulice na komunikační systém města v místě křižovatky ulic Kateřinská, Benátská, Lípová a U Nemocnice. Přístup pro realizaci stavby bude možný právě od této křižovatky.

Dopravní opatření během stavby.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn dostatečný prostor kolem staveniště pro bezpečný pohyb pěších osob i vozidel na přístupových komunikacích i v oploceném areálu. Přístupová komunikace je zpevněná dlážděná žulová. Dočasné dopravní opatření na přístupových komunikacích není třeba provádět. Provádějící stavební firma učiní potřebná dopravní a bezpečnostní opatření při vykládce materiálu.

Oplocení.

Oplocení celého staveniště není předepsáno ani navrženo, jelikož se vlastní stavba a veškeré stavební práce budou odehrávat uvnitř oploceného areálu a uvnitř dotčeného objektu. Dodavatel stavby si v rámci zařízení staveniště může na volné ploše oplotit potřebnou plochu pro skladování stavebních prvků a materiálů z důvodů zabezpečení proti zcizení.

Přístup.

Přístup na staveniště je vchodem do 1.PP západní části budovy z oploceného areálu pozemku p. p. č. 1590/1 event. hlavním vchodem z ulice Viničná a dále po schodištích v centrální části budovy.

Deponie.

PD nepředpokládá skladování zeminy v místě stavby.

Časový postup likvidace zařízení staveniště.

Zařízení staveniště vybudované na staveništi bude likvidováno v době, kdy ztratí svůj význam a potřebu pro stavbu, nejdéle jeden měsíc po dokončení stavby.

Významné sítě technické infrastruktury.

V blízkosti staveniště se nachází inženýrské sítě technické infrastruktury města, jejichž umístění není vzhledem k povaze a rozsahu stavebních úprav relevantní. Všechny potřebné rozvody se nachází také uvnitř objektu. Stavební práce nebudou zasahovat do těchto vedení mimo objekt a tak nebude nutné před zahájením stavby provádět vytýčení uvedených inženýrských sítí.

Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Voda pro potřeby výstavby bude odebírána ze stávajících vodovodních rozvodů uvnitř objektu. Odvodnění stavby nebude potřebné.

Zásobování elektrickou energií bude ze stávajících rozvodů v objektu. K dispozici jsou rozvody 220 V a 380 V.

Dodavatel může po dohodě využít stávajících telefonních rozvodů v objektu s napojením na centrální automatickou ústřednu investora. Jinak budou využívány telekomunikační sítě mobilních operátorů.

Jiné energie nebudou pro potřeby výstavby využity.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou následující.

Staveniště mimo vlastní objekt bude po obvodě vyznačeno signálními plastovými pásky na tyčích. K zamezení vstupu nepovolaných osob na staveniště bude provedeno na všech možných přístupových cestách viditelné označení staveniště výstražnými tabulkami „ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ“. Vstupy do vlastního objektu budou uzamykatelné. Po dobu výstavby bude udržován účinným způsobem bezpečný stav pracovních ploch i přístupových komunikací ke staveništi.

Hlediska veřejného zájmu.

Z hlediska veřejného zájmu jsou na staveniště kladeny požadavky z titulu jeho umístění a povahy stavebních prací. Na staveništi je nutné dodržovat pořádek a intenzitu hladiny hluku při provádění stavby v předepsaných hygienických hodnotách. Vozidla stavby musí být před výjezdem ze staveniště očištěna, aby nedocházelo k šíření bláta a především prachu do okolí.

Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů je následující.

Vlastní objekt bude využit jako zařízení staveniště. Proto nebude třeba zřizovat mobilní zařízení staveniště. Také hygienické zařízení nebude třeba zřizovat, jelikož budou využity stávající sociální zařízení v objektu.

Péče o zdraví.

Běžná ošetření budou prováděna v místě bydliště pracovníků. 1. pomoc bude poskytována nejbližším zdravotnickým zařízením v Praze. Staveniště bude vybaveno prostředky první pomoci.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Bezpečnostní opatření a bezpečnost práce.

Provádění stavebních a montážních prací a pohyb na staveništi se musí řídit zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dále zákonem č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 601/2006 Sb.

Hlavní zásady a požadavky na zajištění staveniště.

Stavby, pracoviště a zařízeni staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.

U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a

jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2.

Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. Bodu 2. nebo zasypány.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené osoby obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

<u>Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi.</u>

Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:

- počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují.
- maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení.
- povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.

Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části.

Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle přílohy č. 3 části I k tomuto nařízení a podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů stanovenými v příloze č. 3 k tomuto nařízení tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.

Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.

Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna

bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.

V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody, a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

Ochranná pásma.

Staveniště se nachází v památkově chráněném území Městská památková rezervace Praha.

Na pozemku jsou dále standardní ochranná pásma inženýrských sítí. Ostatní zájmy a ochranná pásma nejsou zpracovateli dokumentace známa.

Opatření.

Před zahájením bouracích prací je nutné odpojit všechny vnitřní instalace a vedení, aby při bourání nedošlo k jejich porušení a následnému úrazu.

Na staveništi musí být respektována ochranná pásma případných podzemních vod, zejména jejich zdrojů, pokud se vyskytují.

Na staveništi nedojde k dotyku s podzemními sítěmi. V případě kontaktu se stávajícími rozvody NN musí být respektovány podmínky stanovené správci dotčených sítí pro souběh a křížení. Na staveništi musí být respektována ochranná pásma podzemních i vzdušných inženýrských sítí.

U podzemních vedení (při zemních pracích)	1 m od kraje vedení
U vzdušného vedení VN	10 m od krajního vodiče

Oplocení – obecné požadavky.

Staveniště v zastavěném území obce nebo organizace musí být oploceno do výšky nejméně 1,80 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Musí se přihlížet k dosavadním přilehlým prostorám a komunikacím s cílem co nejméně je narušit. Náhradní komunikace je nutno označit a osvětlit.

U liniových staveb nebo u stavenišť, na kterých se provádějí krátkodobé práce, postačí ohrazení dvoutyčovým zábradlím o výšce do 1,10 m.

Na veřejných komunikacích, kde nelze ohrazení provést, musí být zajištěna bezpečnost jiným způsobem (řízením, střežením apod.)

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci.

Zvedací stroje. Při výstavbě bude použit mobilní autojeřáb a stavební výtah..

Lešení.

Pro práce ve výškách bude použitý vhodný druh lešení. Předpokládá se malé mobilní lešení u prací ve výškách nad 1,5 m.

Manipulace se zeminou a humusem.

Předpokládá se, že suť z demolice bude v převážné míře odvezena, pokud nebude investorem nebo úřadem města určeno jinak, na veřejnou skládku. Materiály nekontaminované určené na skládku mohou být odváženy na veřejnou skládku do 5 km, kontaminované materiály budou odváženy na řízenou skládku. PD nepředpokládá manipulaci se zeminou, ani humusem.

Velikost staveniště.

Na ploše staveniště je dostatek místa na provedení stavby a umístění celého zařízení staveniště.

Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.

Stavba se bude provádět tak, aby okolí nebylo zatěžováno nadměrným hlukem a prachem od stavební činnosti především při provádění bouracích prací. Stavba bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem, tak aby nedocházelo k jakémukoliv znečištění komunikací (§23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění). Způsob provádění stavby musí respektovat polohu staveniště mimo zastavěné části města. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 41/1984 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelní technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů. Při provádění bouracích prací je nutno v případě zvýšené prašnosti použít skrápění vodou.

Hlavním nebezpečím šíření prachu do okolí jsou bourací práce. Dodavatel musí věnovat zvýšenou pozornost čistotě veřejných prostor kolem objektu. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Pokud dojde ke znečištění komunikací, musí být ihned zajištěno jejich vyčištění. Suť při nakládání na auta je třeba zvlhčit kropením a to tak, aby nebyla částečně odplavována na komunikaci. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. Tento způsob se doporučuje i při skladování sypkých hmot v prostoru staveniště.

Ochrana zeleně - na staveništi se nenachází vzrostlé stromy.

Ochrana proti hluku a otřesům - způsob provádění stavby musí respektovat polohu staveniště v zastavěné části města. Cílem dodavatelů musí být zejména omezení hlučnosti a prašnosti při provádění bouracích a stavebních prací. Zařízení, které mohou způsobit otřesy nebo chvění ohrožující pevnost a stabilitu výkopů, roubení nebo stávajících objektů se musí postavit na samostatných konstrukcích. Zařízení, při jejichž práci vzniká nadměrný hluk, nesmějí v zastavěných územích pracovat v nočních hodinách, ale pouze v povolenou denní dobu. Je třeba přednostně využívat mechanizaci s nízkou hlučností, omezit hlučné práce po 22 hodině, zamezit běhu strojů naprázdno zvláště se spalovacími motory.

Hluk ze stavební činnosti nesmí přesáhnout hodnoty:

v době od 7^{00} do 21^{00} hod L_{aeq}= 60dB

v době od 6^{00} do 7^{00} hod a od 21^{00} do 22^{00} hod L_{aeq}= 50dB

v době od 22^{00} do 6^{00} hod L_{aeq}= 40dB

Ochrana povrchových a podzemních vod.

Veškeré stavební materiály a konstrukce včetně jejich technologie zpracování a následného užívání nesmí žádným způsobem produkovat jakékoliv látky a odpadní produkty, které by mohly kontaminovat povrchové vody nebo způsobit vznik druhotných produktů s negativním dopadem na povrchové vody. V případě možnosti vzniku takových látek jsou navržena důkladná vícestupňová opatření na jejich zachycení a následné odstranění. (V DSP nejsou žádné látky produkující škodlivé látky navrženy. Při použití jiných látek než v DSP musí dodavatel stavby GP neprodleně kontaktovat). Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy, povrchových a podzemních vod. Stabilní mechanismy budou podloženy záchytnými vanami. Stejným způsobem musí být zabezpečeny zásoby pohonných hmot a olejů pro použitou techniku v max. množství 200 l nafty a 10 l oleje. Ostatní látky škodlivé vodám nesmí být na staveništi skladovány. Staveniště musí být vybaveno zásobou Vapexu v případě použití výše uvedených mechanismů.

Vizuální rušení.

Vizuální rušení se v případě této stavby prakticky neuplatňuje.

Nakládání s odpady.

V rámci stavby vzniknou odpady, které byly v minulosti charakterizovány jako stavební suť. V současné době je nutno veškerý odpad vzniklý při jakékoliv činnosti separovat přímo u zdroje a takto vytříděný odvážet k recyklaci. Vybraný přehled stavebních a demoličních odpadů skupiny číslo 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst (dle přílohy číslo 1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky číslo 503/2004 Sb.).

kód druhu odpadu			název druhu odpadu	
17			Stavební a demoliční odpady	
17	01		Beton, cihly, tašky a keramika	O
17	01	01	Beton	N
17	01	02	Cihly	O
17	01	03	Tašky a keramické výrobky	O
17	01	06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17	01	07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17	02		Dřevo, sklo a plasty	O
17	02	01	Dřevo	O
17	02	02	Sklo	O
17	02	03	Plasty	O
17	02	04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17	03		Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	N
17	03	01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N

17	03	02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N
17	03	03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17	04		Kovy (včetně jejich slitin)	O
17	04	01	Měď, bronz, mosaz	O
17	04	02	Hliník	N
17	04	03	Olovo	N
17	04	04	Zinek	N
17	04	05	Železo a ocel	O
17	04	06	Cín	N
17	04	07	Směsné kovy	O
17	04	09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17	04	10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17	04	11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17	05		Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	N
17	05	03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17	05	04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	N
17	05	05	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17	05	06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	N
17	05	07	Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17	05	08	Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	N
17	06		Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	N
17	06	01	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17	06	03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17	06	04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17	06	05	Stavební materiály obsahující azbest	N
17	08		Stavební materiál na bázi sádry	O
17	08	01	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17	08	02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17	09		Jiné stavební a demoliční odpady	O
17	09	01	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17	09	02	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17	09	03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17	09	04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Nakládání se stavebním odpadem – tento bude ukládán do velkoobjemového kontejneru a bude tříděn dle příslušných katalogových čísel. Stavební odpad bude přednostně nabídnut k recyklaci a pro využití, jako další stavební materiál. Ke kolaudaci předloží dodavatel stavebních prací doklady o předání stavebních odpadů oprávněné osobě provozující zařízení k využívání nebo odstraňování stavebních odpadů.

Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů.

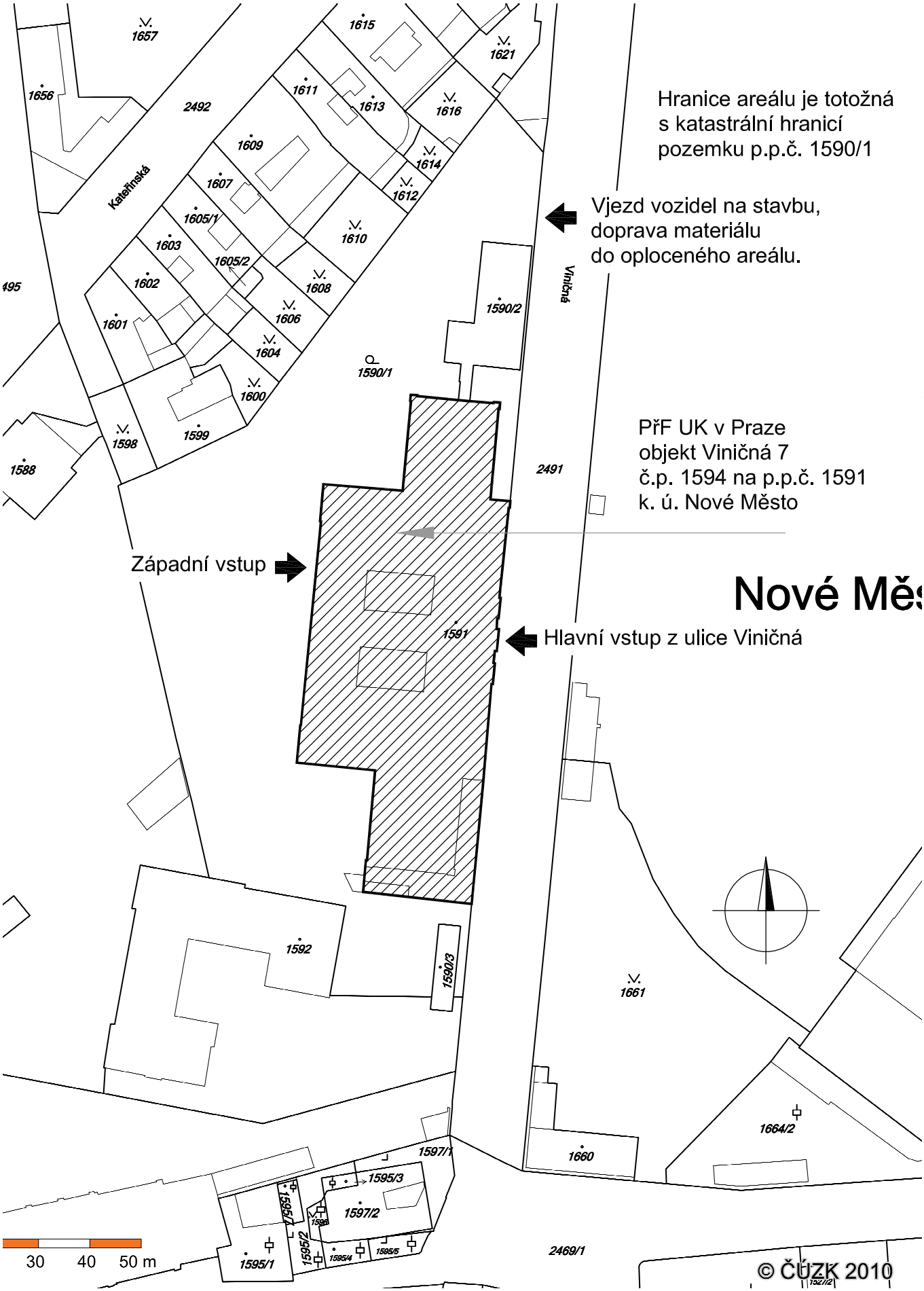
Zahájení výstavby: Stavba bude zahájena po vydání stavebního povolení a provedení výběrového řízení na dodavatele stavby.
Předpokládaný termín zahájení stavby – 07 / 2012.

Konec výstavby: Předpoklad do 2 až 3 měsíců po zahájení stavby v závislosti na způsobu realizace, jedná se o rekonstrukci.

Reálná realizační lhůta výstavby bude určena dohodou ve smlouvě o dílo mezi dodavatelem a odběratelem stavby.

Stavební připravenosti.

Podmínky pro stavební připravenost stanoví dodavatel příslušného technického zařízení a budou specifikovány ve vzájemné smlouvě o dílo mezi dodavatelem provozního souboru a odběratelem.

Praha 18. 5. 2012 Vypracovala Ing. arch. Iva Koukolová

ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY M 1:1000