



# PŘÍRODOVĚDECKÁ FAKULTA Univerzita Karlova

Praha, Přírodovědecká fakulta UK, 18.12. 2017

Tisková zpráva

## **Jaké jsou dopady zahraničních investic do automobilového průmyslu ve střední Evropě?**

Prestižní americký časopis *Economic Geography* publikoval článek prof. RNDr. Petra Pavlíčka, Ph.D. z katedry sociální geografie a regionálního rozvoje. Za rok 2016 získal *Economic Geography* třetí nejvyšší impakt faktor v oboru geografie ze 79 hodnocených časopisů a čtvrtý nejvyšší v oboru ekonomie z 347 hodnocených časopisů. Článek se zabývá dopady přímých zahraničních investic v automobilovém průmyslu na regionální ekonomický rozvoj.

Dodavatelské vazby jsou považovány za nejdůležitější prostředek přenosu technologií a know-how mezi zahraničními a domácími podniky, a z toho důvodu za potenciálně nejvýznamnější dlouhodobý dopad přímých zahraničních investic na hostitelskou ekonomiku. Článek vymezuje a charakterizuje výrobní oblasti, které jsou součástí makro-regionálních výrobních sítí, a které Pavlíček nazývá integrované periferie současného světového automobilového průmyslu. Pomocí konceptu časo-prostorového řešení krizových tendencí v kombinaci s přístupem globálních výrobních sítí potom vysvětluje rozvoj automobilového průmyslu v těchto integrovaných periferiích, který je téměř výhradně závislý na přímých zahraničních investicích.

Článek také navrhuje novou metodologii pro měření kvality dodavatelských vazeb mezi zahraničními a domácími podniky. Empirický výzkum probíhal na Slovensku mezi lety 2010 a 2015 formou rozsáhlého dotazníkového šetření a rozhovorů s manažery zahraničních a domácích podniků zapojených do automobilových výrobních sítí. Jedná se o druhý vědecký článek prof. Pavlíčka publikovaný v časopise *Economic Geography*.

---

[Petr Pavlínek \(2017\): Global Production Networks, Foreign Direct Investment, and Supplier Linkages in the Integrated Peripheries of the Automotive Industry, \*Economic Geography\*, DOI: 10.1080/00130095.2017.1393313 \(WOS, IF2016 = 5.344\).](#)



